

REPUBLIKA SLOVENIJA
Ministrstvo za okolje, podnebje in energijo
Direktorat za okolje
Sektor za okoljske presoje

Langusova ulica 4

1000 Ljubljana

Naš znak: SKA – 18111/24
Datum: 18. 11. 2024

Zadeva: **DOPOLNITEV VLOGE, zadeva št. 35431-42/2024-2570**
Zveza: **epoštno sporočilo z dne 6. 11. 2024**

Spoštovani,

V nadaljevanju podajamo pojasnilo glede tehničnega vidika izvedba vlečnice na Soriški planini.

Investitor Turistični center Soriška planina d.o.o. bo zgradil novo vlečnico. Zgrajena bo v dolžini 462,00 m in bo imela kapaciteto 1.200 oseb/uro.

Območje nameravanega posega predstavlja smučarsko središče z obstoječimi smučarskimi napravami in smučarskimi progami. Nova naprava bo umeščena med obstoječo sedežnico Lajnar in vlečnico Slatnik. Umestitev je planska, saj sta obstoječi napravi preobremenjeni, proge pa zadostne širine glede na dnevno skupno kapaciteto uporabnikov. Povečana obremenitev botruje pogostejšim strojelomom in potrebnim remontom. Z umestitvijo nove naprave se planira razbremenitev obstoječih naprav s čimer se le-tem sočasno podaljša tudi življenjska doba.

Gradbišče bo urejeno v velikosti cca. 3.760'0 m² in bo obsegalo območje predvidene trase naprave v zadostni širini za nemoteno izvedbo del.

Gradnja je predvidena terminsko glede na tehnologijo dobavitelja naprave. Po izkopu gradbene jame za temelje spodnje oz zgornje postaje ter temelje vmesnih stebrov se gradbene jame pripravi za izvedbo temeljev naprave. Na pripravljene podložne betone se označi dimenzije temeljev ter pripravi opaž v katerega se vstavi armaturo temelja. Dodatno se na opaže namesti šablona s sidri za kasnejšo montažo naprave. Sledi betoniranje s posebno betonsko mešanico, ki je dodatno odporna na zmrzal in soli.

Ko beton doseže osnovno trdnost se temelje razopaži in neguje dokler beton ne doseže zahtevane tlačne trdnosti. V vmesnem času se izvede komunikacijski kanal, ki poteka od spodnje do zgornje postaje z vmesnim odcepom do posameznega stebra. V slednjega se vgradijo prazne cevi, katere se obsuje s zaščitnim sipkim materialom, vse skupaj, vključno z temelji naprave pa z materialom od izkopa. Višek materiala se uporabi za izravnavo terena na trasi naprave za lažje ratrakiranje tekom zimske sezone.

Po dosegu zahtevane tlačne trdnosti betona se do mesta posameznega stebra dostavijo vsi potrebni kosi za posamezen stebel. Slednje se na licu mesta sestavi in s pomočjo avtodvigala dvigne in natakne na vgrajena sidra v temelju. Stebre se privijači in zaščiti.

Po montaži vmesnih stebrov in stebrov spodnje ter zgornje postaje sledi razvlek vlečne pletenice, njen splet v neskončno zanko, dvig na stebre in namestitvev sedežev.

Z gradnjo bi se pričelo predvidoma v mesecu maju. Gradbišče bo obratovalo od ponedeljka do petka, največ med 6. in 18. uro, ob sobotah največ med 6. in 16. uro. Ob nedeljah in praznikih (dela prostih dnevih) se hrupna dela ne bodo izvajala, lahko pa se izvajajo manj hrupna montažna ali druga dela, ki ne zahtevajo uporabe gradbenih strojev in prevozov s tovornimi vozili.

Pri novogradnjah bodo uporabljene naslednje vrste gradbenih in drugih strojev:

- bager rovokopač,
- bager nakladač,
- kamion kiper,
- tovorno vozilo za prevoz betona,
- gradbeno dvigalo,
- prenosni elektroagregat,
- motorna žaga,
- drugo ročno orodje.

Tovorni prevozi za potrebe gradnje bodo optimizirani v smislu zmanjšanja voženj praznih tovornih vozil v eno ali drugo smer in s tem zmanjšano skupno število prevozov.

Zemeljska dela, betoniranje in prevozi po gradbišču se bodo izvajala le v suhem vremenu. V primeru padavin se dela prekinijo, da se preprečijo večje poškodbe tal in hitro pronicanje onesnaženja v tla v primeru nesreče (npr. izlitja goriva ali olja iz stroja).

Na gradbišču in pri gradbenem transportu se bodo uporabljali le tehnično brezhibni stroji in vozila, večja servisno vzdrževalna dela na gradbenih strojih pa se bodo izvajala izven območja gradbišča, v ustrezno opremljeni servisni delavnici.

Točenje goriva v gradbene stroje na območju gradbišča se bo izvajalo z ustrezno cisterno za razvoz goriva in z obvezno uporabo prenosnih lovilnih posod za primer morebitnega razlitja goriva pri pretakanju.

Izlivanje ali izpiranje nevarnih tekočih odpadkov ali drugih nevarnih snovi v tla ni dovoljeno.

Pranje vozil za prevoz betona in izlivanje teh odpadnih voda v tla na območju in izven gradbišča ni dovoljeno.

Vse nevarne snovi oz. kemikalije, ki bodo prisotne na gradbišču, in predstavljajo potencialno nevarnost za onesnaženje tal in podzemnih voda (gradbena kemična sredstva, goriva, olja in maziva ...), se skladišči v originalni ali drugi ustrezni embalaži, v zaprtem prostoru (kontejnerju) ali pod nadstrešnico, zaščitene pred atmosferskimi vplivi in pred nepooblaščenim dostopom. Na gradbišču se bodo skladiščile le manjše oz. nujno potrebne količine teh snovi, ki še omogočajo nemoteno izvajanje del, na gradbišču pa bodo na voljo tudi varnostni listi za vse prisotne kemikalije, ki vsebujejo nevarne snovi.

V času gradnje bodo nastali gradbeni odpadki kot posledica izkopov za temelje nove žičnice.

Predvidene količine gradbenih odpadkov so prikazane v naslednji tabeli. Pri tem je potrebno opozoriti, da gre za največje možne količine in da bodo dejanske količine, predvsem odpadka 17 04 05, verjetno manjše, saj se bodo določeni tehnično ustrezni deli obstoječih žičnic lahko odprodali drugemu izvajalcu te dejavnosti in tako ne bodo predstavljali odpadka.

Predvidene vrste in količine gradbenih odpadkov v času gradnje

Št. odpadka	Naziv odpadka (vir nastanka)	Predvidena količina (ton)
17 05 04	Zemljina in kamenje, ki nista navedena pod 17 05 03 (izkopni material pri izkopih za temelje novih žičniških naprav)	1.150,00
Skupaj:		1.150'00

Naveden je le podatek o količini izkopa. Od navedene vrednosti se za zasip uporabi cca 900,00 ton materiala.

Za zemeljski izkop (odpadek s št. 17 05 04) je predvidena uporaba na gradbišču za potrebne izravnave ter ureditve potrebnih naklonov terena ob končnih postajah nove vlečnice. Za te potrebe se uporabi preostanek od izkopa, skupno cca 250,00 ton materiala.

Prikaz ureditve gradbišča je razviden iz priložene situacije št. 1, »PRIKAZ ZEMLJIŠČA ZA GRADNJO, PRIKAZ OBJEKTA NA STIKU Z ZEMLJIŠČEM Z NAVEDBO GARABITOV«.

Odgovorna prijektant:
Sašo KRAŠOVEC, udia.

